



Största paketsorteringscentral i Benelux är områdesskyddat och underhålls av Heras

I slutet av 2019 öppnade DHL Parcel den största och mest hållbara paketsorteringscentralen i Benelux. Sorteringscentralen hanterar upp till en halv miljon paket om dagen. Heras hjälpte byggföretaget Hercuton i att säkerställa mer än 2 kilometer områdesskydd och hantera trafikflödet.

I korthet

Utmaningen:

- Säkerhet för den största paketsorteringscentralen i Benelux-regionen
- Säkerställa snabbt flöde av godstrafik
- Säker avgränsning mellan människor och godstrafik på anläggningen

Tillvägagångssätt

- Djupgående undersökning av olika trafikflöden
- Utredning och analys av flera olika scenarier
- Expertråd för områdesskydd

Lösningen

- Över 2 kilometer stängsel runt området
- Olika tillträdeslösningar som snabbgående vikgrindar, skjutgrindar, rotationsgrindar och separata vägar för fotgängare och cyklister.
- Service och underhåll 24/7 två gånger om året för den helhetslösning som tillhandahölls.

Utmaningen

DHL Parcel öppnade den största och grönaste paketsorteringscentralen i Benelux i oktober 2019 i Zaltbommel. Sorteringscentralen hanterar mer än en halv miljon paket om dagen till 140 depåer och 21 DHL-sorteringscentraler i Benelux och andra destinationer i Europa. Byggföretaget Hercuton uppförde byggnaden enligt BREEAM, Utmärkta kriterier för hållbara byggnader. Byggnaden täcker totalt 30 000 kvadratmeter och står på en plats som är lika stor som femton fotbollsplaner. Hercuton utsåg Heras att skydda området till denna imponerande byggnad och att separera gods- och persontrafik.

Tillvägagångssättet

DHL Parcel Hub Zaltbommel är utrustad för att sortera 500 000 paket per dag. Hastighet och effektivitet är därför av stor betydelse. Sorteringscentralen och de omgivande områdena är optimalt utformade för snabbt flöde av godstrafik. Varje dag kör hundratals lastbilar och skåpbilar till platsen och levererar eller hämtar upp paket på en av mer än 172 dockningsstationer. Dessutom måste tillträde för personal och besökare vara säkert åtskilda från godstrafik. Utöver detta måste hela området säkerställas med mer än 2 kilometer stängsel. Det var därför Hercuton och DHL Parcel letade efter en expert, pålitlig och engagerad partner för att förverkliga detta utmanande projekt. Heras valdes ut som den mest lämpliga partnern.

Resultatet

Med Heras produkter och tjänster separeras in- och utgående trafik för personal, besökare och gods på ett säkert, snabbt och effektivt sätt. Delvis på grund av detta kan DHL Parcel bearbeta mer än en halv miljon paket om dagen.



Lösningen

Tillsammans med Hercuton och DHL utarbetade Heras en handlingsplan. Ferdi van der Linden, försäljningsrådgivare på Heras: "För säkerheten för hela området valde vi vår svetsade stålstålnäts-produkt, Pallas Security. Med över två kilometer stängsel har vi separerat inkommande och utgående godstrafik vid relevanta tillträdespunkter för besökare och personal. Heras installerade också flera tillträdespunkter på området. För det första, tillträdet för trafik

"Personal och besökare går in på anläggningen genom en sluten parkeringsplats, som är stängd med en skjutgrind och en väg för cyklister. De kommer sedan in på området till fots via en dubbel rotationsgrind. Heras installerade också en skjutgrind för att separera passagerartrafik och godstrafik. Slutligen installerades två dubbla slaggrindar och en skjutgrind för nödsituationer. Vi slutförde hela projektet på mindre än ett år. Hercuton och DHL Parcel blev ständigt uppdaterade om hur

tillgänglighet 24/7, för att lösa eventuella problem inom fyra timmar. Dessutom underhåller de alla mekaniska och elektriska komponenter i grindarna minst två gånger om året. På detta sätt hjälper de till att sorteringscentret fortsätter att fungera snabbt och effektivt. Detta gör det möjligt för DHL att leverera miljontals paket i tid.

Kontakta oss på: heras.se

Läs mer: heras.se/kundreferenser

“Hela projektet slutfördes på mindre än 1 år”

in till anläggningen sker via en skjutgrind och därefter måste man sedan passera genom en av de sex snabbgående vikgrindarna med hjälp av en luftsluss-teknik. För det andra, vid ingången finns en grindvaksstuga där säkerhetspersonalen kan nås via två grindar. Slutligen lämnar den utgående godstrafiken anläggningen via två andra snabbgående vikgrindar ”.

projektet framskred och vi har arbetat nära med andra leverantörer på plats ”. DHL Parcels sorteringscentral är nu i drift. För att säkerställa kontinuitet fortsätter Heras att vara nära involverad i underhållet av alla grindarna på anläggningen. Heras har också tillhandahållit service- och underhållspaket för att säkerställa



Skydd av området:

Tillträde & Kontroll:

- [Skjutgrindar](#)
- [Snabbgående vikgrindar](#)
- [Rotationsgrindar](#)

Stängsel:

- [Stålnätspaneler Pallas](#)

Från stängsel och grindar till förstklassigt områdesskydd

1952 startade Heras som ett litet familjeföretag, specialiserade på stängsel och grindar. Idag är Heras en helhetsleverantör av områdesskydd. Vi är verksamma i 6 länder och sysselsätter mer än 1100 högkvalificerade experter.

Tillsammans konstruerar, tillverkar, installerar och underhåller vi lösningar för områdesskydd inom särskilda affärs-, samhälls- och industrisektorer.